




# DÉMARRAGE

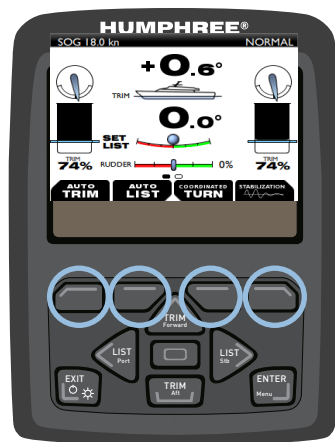
# 1

APPUYEZ SUR  POUR ALLUMER LE SYSTÈME.



# 2

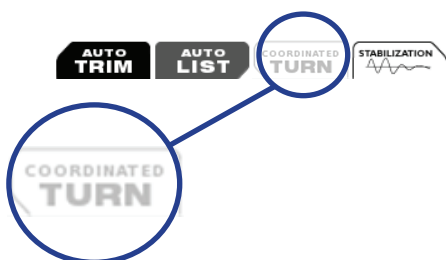
APPUYEZ SUR   POUR ACTIVER LES FONCTIONS AUTOMATIQUES.



**AUTO TRIM**  
ARRÊT



**AUTO TRIM**  
MARCHE

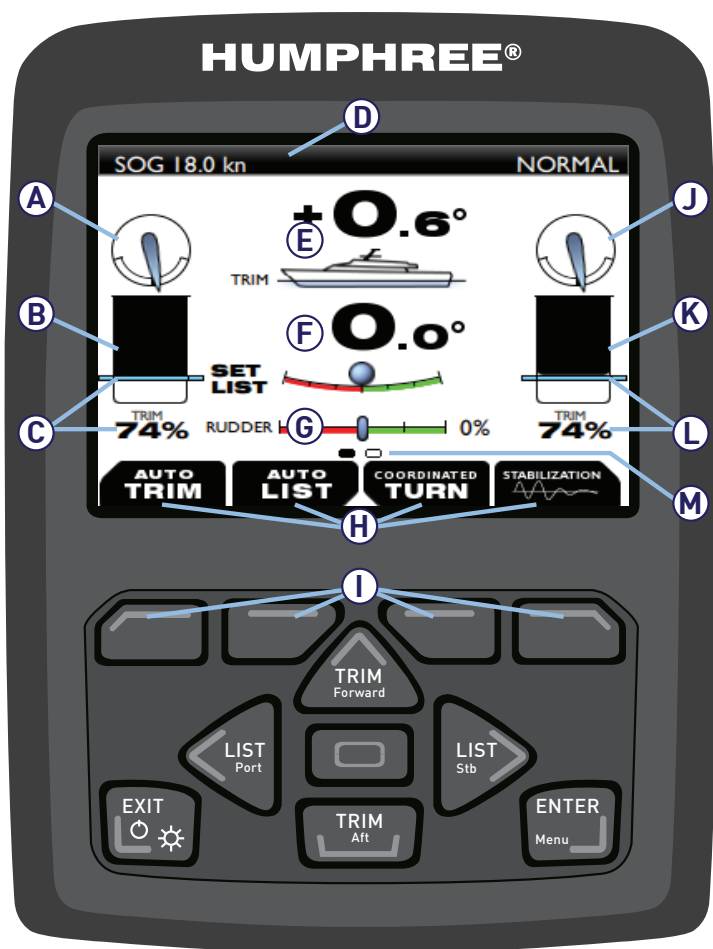


L'opérateur n'a pas de licence pour la fonction.



La fonction est disponible, mais pas activée en raison de la faible vitesse.

# VUE D'ENSEMBLE



- A. Aileron Bâbord
- B. Intercepteur Bâbord
- C. Demande de Trim d'Intercepteur
- D. Barre d'état
- E. Angle de trim
- F. Angle de la gîte
- G. Indicateur de gouvernail
- H. Indicateurs de fonction automatique
- I. Touches programmables
- J. Aileron Tribord
- K. Intercepteur Tribord
- L. Demande de Trim d'Intercepteur
- M. Indicateur de page

## FONCTIONS AUTOMATIQUES

### TRIM AUTOMATIQUE

Ajuste l'assiette du bateau en fonction de la vitesse.

### GÎTE AUTOMATIQUE

Empêche le bateau de pencher d'un côté.

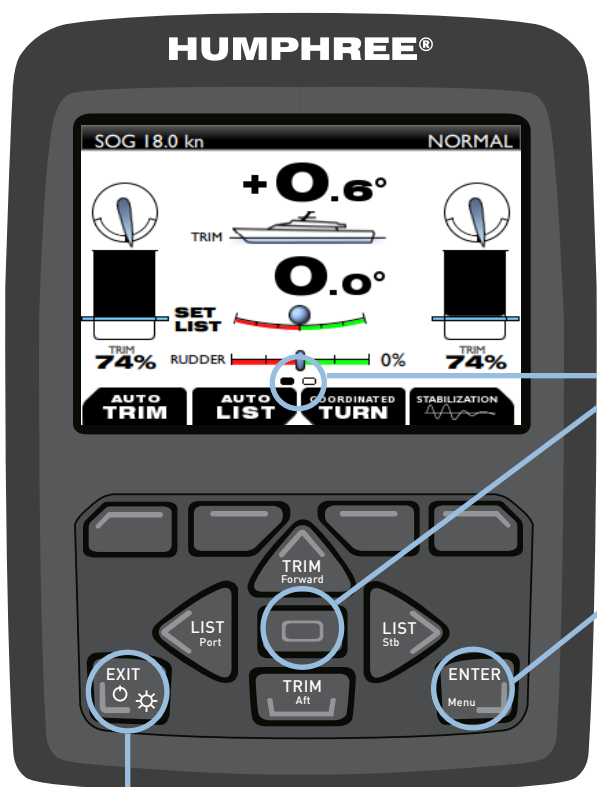
### VIRAGE COORDONNÉ

Ajuste l'angle d'inclinaison du bateau pendant les virages.

### STABILISATION

Neutralise dynamiquement les mouvements de roulis.

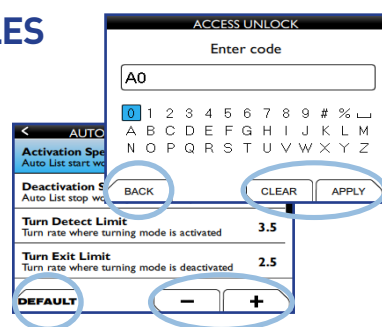
# TABLEAU DE COMMANDE TOUCHES




## TOUCHES PROGRAMMABLES



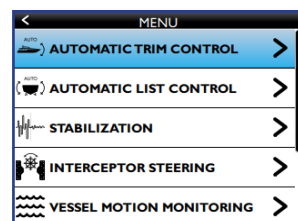
changent en fonction du contexte.




Utilisez  pour passer d'une page à une autre sur l'écran principal.

## ENTRÉE/Menu


Utilisez  pour entrer dans les menus et sélectionner des options.

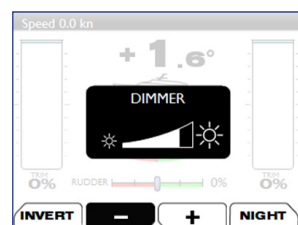


## ALLUMER/ÉTEINDRE

Maintenez la touche  enfoncée pendant plus de 2 secondes pour éteindre le système.

## VARIATEUR

Appuyez brièvement sur  pour ouvrir l'écran contextuel du variateur.



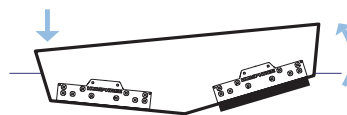
## COMMANDE MANUELLE



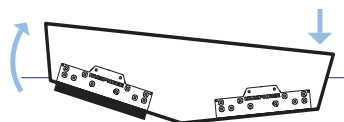
Les intercepteurs tribord et bâbord se déploient simultanément et la proue du navire pique vers le bas.



Les intercepteurs bâbord et tribord se rétractent simultanément et la proue du navire se relève.



Les intercepteurs bâbord se rétractent, les intercepteurs tribord se déploient et les ailerons tournent dans le sens des aiguilles d'une montre pour incliner latéralement le navire à bâbord.



Les intercepteurs tribord se rétractent, les intercepteurs bâbord se déploient et les ailerons tournent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour incliner latéralement le navire à tribord.