

CÓMO EMPEZAR

1

PULSE  PARA ENCENDER EL SISTEMA.



2

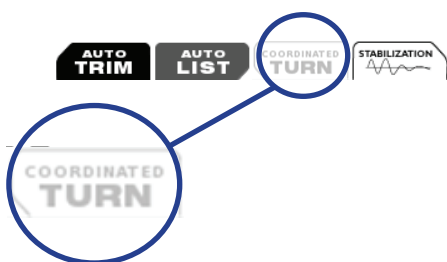
PULSE  PARA ACTIVAR LAS FUNCIONES AUTOMÁTICAS.



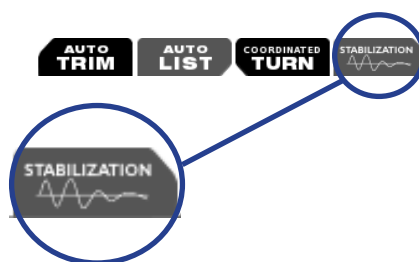
AUTO TRIM
APAGADO



AUTO TRIM
ENCENDIDO

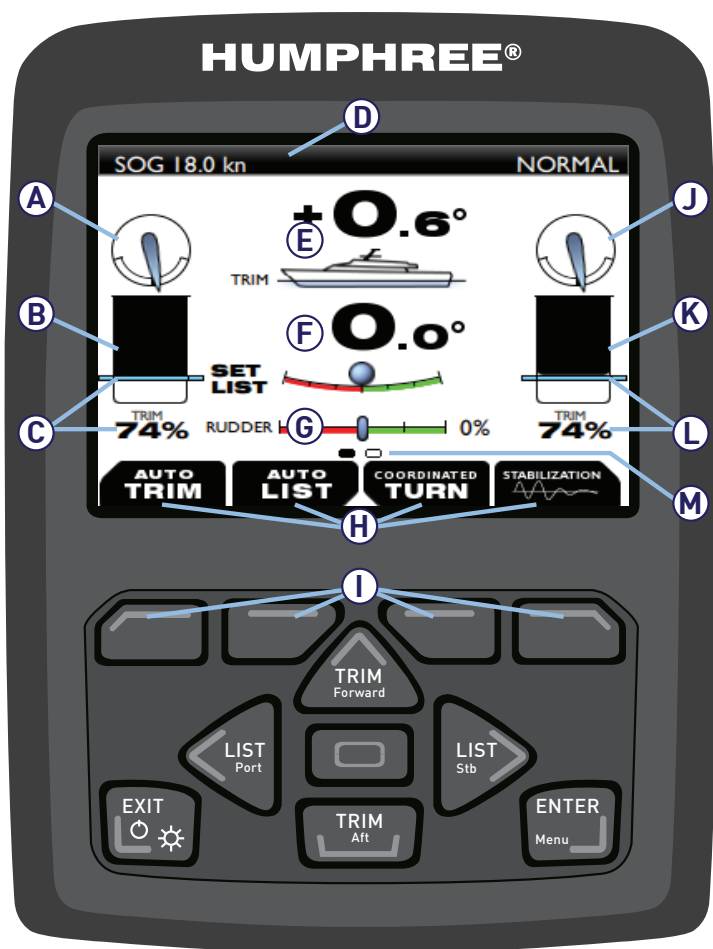


El operador no tiene una licencia para la función.



La función está encendida pero no activada debido a una velocidad baja.

VISIÓN GENERAL



- A.** Aleta de babor
- B.** Interceptor de babor
- C.** Demanda de asiento de interceptor
- D.** Barra de estado
- E.** Ángulo de asiento
- F.** Ángulo de escora
- G.** Indicador de timón
- H.** Indicadores de función automática
- I.** Teclas programables
- J.** Aleta de estribor
- K.** Interceptor de estribor
- L.** Demanda de asiento de interceptor
- M.** Indicador de página

FUNCIONES AUTOMÁTICAS

TRIMADO AUTOMÁTICO

Ajusta el trimado del barco en función de la velocidad.

GIRO COORDINADO

Ajusta el ángulo de inclinación del barco durante los giros.

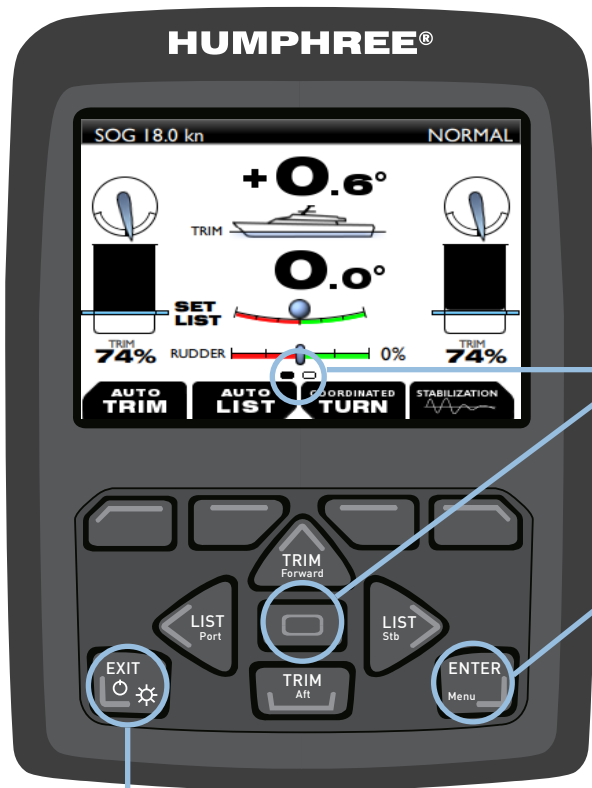
LISTA AUTOMÁTICA

Evita que el bote se incline hacia un lado.

ESTABILIZACIÓN

Contrarresta dinámicamente los movimientos de balanceo.

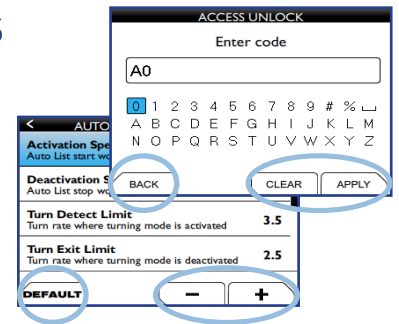
PANEL DE CONTROL TECLAS




TECLAS PROGRAMABLES



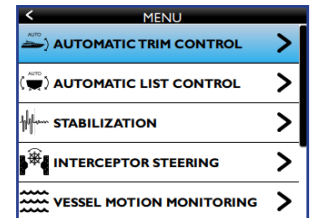
cambia según el contexto.



Utilice  para alternar entre las páginas de la pantalla principal.

ENTER/Menú


Utilice  para entrar en los menús y seleccionar opciones.

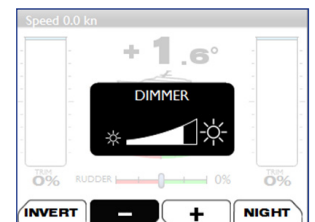


ENCENDIDO/APAGADO

Mantenga  presionado durante más de 2 segundos para apagar el sistema.

ATENUADOR

Haga una pulsación breve de  para abrir la pantalla emergente del atenuador.



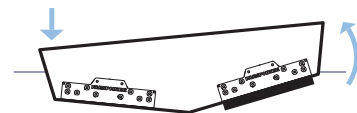
CONTROL MANUAL



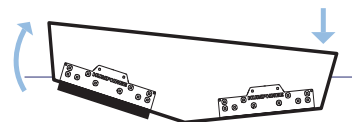
Tanto los interceptores de estribor como los de babor se despliegan simultáneamente y la proa del buque se baja.



Tanto el interceptor de babor como el de estribor se retraen simultáneamente y la proa del barco sube.



Los interceptores del lado de babor se retraen, los interceptores de estribor se despliegan y las aletas giran en el sentido de las agujas del reloj para hacer que el barco se escore a babor.



Los interceptores laterales de estribor se retraen, los interceptores del lado de babor se despliegan y las aletas giran en sentido contrario a las agujas del reloj para hacer que el barco se escore a estribor.